

- 1.2 ההסעות תתבצענה באוטובוסים זעירים ציבוריים, באוטובוסים ובמוניות בלבד (להלן: "כלי הרכב"). בשום מקרה לא תבוצענה הסעות כלשהן, ברכב מסחרי בלתי אחוד (טנדרים), או ברכב מדברי.
- למען הסר ספק, יובהר כי על פי תקנה 84 א' לתקנות התעבורה חל איסור מוחלט להסיע נוסעים ברכב פרטי תמורת שכר. תקנה זו חלה הן על אנשים פרטיים והן על חברות הסעה. יוער, כי בחוברת חנ"א (חוברת נוסחי אישום) של אגף התנועה במשטרת ישראל צויין במפורש, כי בשל החומרה היתירה של עבירה על תקנה 84 א', היא מחייבת את העמדת הנהג מבצע העבירה לדין, ואינה מאפשרת ברירת קנס.
- 1.3 כלי הרכב שישמשו להסעות, ובהתאם, רשיונות הרכב שימציא המציע לצורך עמידתו בתנאי הסף של מכרז זה, יעמדו בכל התנאים המצטברים המפורטים להלן:
- 1.3.1 גיל כלי הרכב לא יעלה על עשר שנים, דהיינו כלי הרכב יהיו כאלה שמועד עלייתם לכביש, כמצויין ברשיון הרכב, חל בשנת 2011 ואילך.
- למען הסר ספק, רכב שמועד עלייתו לכביש חל במועד כלשהו החל מ 1 בספטמבר שנת 2011 ואילך, ואשר יתחיל בהסעת תלמידים בתחילת שנת הלימודים תשפ"ב, עומד בדרישות הבטיחות של המשרד, וניתן להסיע בו תלמידים עד תום שנת הלימודים תשפ"ב.
- משמעות הדבר היא שאין צורך להפסיק פעילות רכב כנ"ל בתום שנת 2021, גם אם גילו עולה במהלך השנה על תקופה של עשר שנים, אלא ניתן להשתמש בו עד תום המועד בו מוסעים תלמידים, בהתאם לאוכלוסיית התלמידים המוסעת על-פי המפורט בסעיף 8.1 בפרק 8 לחוזה "תקופת החוזה וסיומו".
- 1.3.2 כלי הרכב יכללו את כל האביזרים והציוד הנדרשים על ידי משרד התעבורה, הוראות פקודת התעבורה [נוסח חדש] ותקנות התעבורה, התשכ"א-1961 (להלן: "תקנות התעבורה"), מכלי רכב המשמשים להסעת נוסעים ולהסעת תלמידים לרבות ערכת מילוט, מזגן, פנסי סימון ואיתות, חגורות בטיחות ושילוט, ערכת כיבוי אש ותרמיל עזרה ראשונה כמפורט בנספח ז' לחוזה.
- אוטובוסים, ללא קשר למועד עלייתם על הכביש, יהיו חייבים להיות מצוידים במערכת אוטומטית לגילוי אש/עשן, כפי שמתחייב מתקנה 370 ב' לתקנות התעבורה, ובהתאם לתקן ישראלי ת"י 6278.
- ניתן לרכוש את התקן הנ"ל באתר מכון התקנים הישראלי (מת"י)..
- 1.3.3 כלי רכב המיועדים להסעת נכים ומוגבלים יהיו בנויים בהתאם למפרט הטכני להסעת נכים של אגף הרכב, מחלקת התקינה במשרד התעבורה, כמתחייב מהוראות החוק להסעה בטיחותית לילדים ולפעוטות עם מוגבלות, התשנ"ד - 1994.
- 1.3.4 הקבלן מתחייב כי כל כלי הרכב המיועדים להסעות נכים ומוגבלים בכסאות גלגלים, רגילים או ממונעים, יהיו מצוידים בשתי מערכות (סטים) של חגורות בטיחות, האחת לעיגון הכסא דרך ההתקנים שבכסא אל רצפת הרכב, והשנייה לריתום התלמיד לכסא.

זאת, בהתאם לתקן המחייב ISO מספר 10542 משנת 2012, ואשר ניתן לרכישה אצל מתקיני אביזרים לרכב נכים או למצאו באינטרנט.

1.3.5 כלי רכב המשמשים להסעת תלמידים, יהיו מצוידים בחגורות בטיחות תקניות לכל הנוסעים, במושבי בטיחות ו/או מושבים מגביהים, על פי הצורך, כמתחייב מתקנות 83א' ו-364א' לתקנות התעבורה, התשכ"א-1961.

1.3.6 כלי רכב המשמשים להסעת תלמידים יהיו מצוידים בתרמיל עזרה ראשונה, שתכולתו מפורטת בנספח ז' לחוזה, כולל מוניות.

1.4 עם קביעת הזוכה/ים במכרז ייחתם בין הרשות לבין הזוכה/ים חוזה/ים על פי נוסח החוזה, שהעתקו רצ"ב כחלק בלתי נפרד ממסמכי המכרז (להלן: "החוזה").

2. תנאי סף להשתתפות במכרז

רשאים להשתתף במכרז זה אזרחי ישראל ותאגידי הרשומים, כדון, בישראל, העומדים, במועד הגשת ההצעות, בכל התנאים המצטברים שלהלן:

2.1 הנם רשומים, כדון, כמשרד ל"הסעות" כמשמעו בצו הפיקוח על מצרכים ושירותים (הסעת סיור, הסעה מיוחדת והשכרת רכב), התשמ"ה-1985. יש לצרף רשיון בר-תוקף.

2.1.1 תאגיד מוניות יכול לגשת למכרז לאחר הצגת רשיון עסק מטעם הרשות המקומית, ככל שהוא חייב ברישיון עסק, והצגת רשיונות הסעה מטעם משרד התעבורה למוניות שהוא מתכוון להשתמש בשירותיהן במידה שיזכה במכרז.

2.1.2 על פי התיקון לתקנה 510 (ב) לתקנות התעבורה, תאגיד מוניות יכול לגשת למכרז בהתאם לתיקון, דהיינו, לבצע נסיעות מיוחדות במוניות ללא הפעלת מונה, בתנאי שיקוימו 5 התנאים המפורטים בתיקון לתקנה.

על מנת להקל על המשתתפים במכרז, להלן התנאים המפורטים בתיקון לתקנה 510 (ב) (2):

"(2) רשאי אדם להסיע נוסעים במונית בנסיעה מיוחדת המבוצעת במסגרת הסכם בכתב לביצוע נסיעות קבועות אם נתמלאו כל אלה:

ההסעה מבוצעת במונית העומדת לרשות תאגיד שמטרתו מתן שירות הסעה בנסיעות מיוחדות במוניות או במונית שבבעלות תאגיד כאמור (בתקנת משנה זו – התאגיד); למזמין הנסיעה הסכם בכתב עם התאגיד למתן השירות; תקופת ההסכם לא תפחת משנה אחת; המונה הופעל במצב "נסיעה לפי הסכם", בהתאם להוראות התוספת הרביעית; בעת הנסיעה יימצא במונית אישור שנתן מנהל התאגיד או סדרן בתאגיד לנהג, לפי הטופס שבחלק ג' בתוספת הרביעית, כי הנסיעה מבוצעת במסגרת ההסכם."

2.2 בעל מונית בודדת יכול לזכות במכרז לביצוע מסלול אחד בלבד. זאת, בתנאי שיהיה רשום תחת תאגיד מוניות, ויהיה מפוקח על ידי קצין הבטיחות של התאגיד, כמתחייב מתקנה 579 לתקנות התעבורה. לפיכך, הוראות סעיף 2.1.2 לא יחולו על בעל מונית בודדת.

2.2.1 למען הסר ספק, תאגיד מוניות או בעל מונית בודדת שיזכו במכרז, ולא יעמדו בכל 5 התנאים

המפורטים בתיקון לתקנה 510 (ב) לתקנות התעבורה, יהיו חייבים לפעול על-פי תקנות 509 ו-510 (א) לתקנות התעבורה ולהפעיל מונה בכל נסיעה. שנקבע במכרז, לעומת עלות הנסיעה בהתאם למונה, והסכום שישולם יהיה הנמוך מבין השניים. הפיקוח על קיום תנאי זה יהיה באחריות הרשות המקומית המזמינה את ההסעה.

2.3 בידם רשיון בר תוקף, על שמם, מאת המפקח על התעבורה, שהנם מורשים להסיע בשכר על פי תקנות משרד התעבורה והוראות הבטיחות של משרד החינוך והתרבות.

יש לצרף להצעה צילום מרשימות הרכב המיועדים להסעה לפיהם כלי הרכב רשומים כרכב המורשה להסיע נוסעים בשכר.

2.3.1 בידם רישיון תקף לנהל עסק על פי חוק רישוי עסקים תשכ"ח – 1968, ככל שיש חובת רישוי עסק על-פי דין.

2.3.2 בבעלותם או שבאמצעות משרדם מופעלים ורשומים כלי הרכב בכמות הדרושה לביצוע ההסעות לגבי המסלולים להם נתנה על ידם הצעת מחיר. על המשתתפים לצרף צילום רישיון רכב תקף המאשר את בעלותם על כלי הרכב או בעלות אדם אחר על הרכב, ואישור השימוש באותו רכב על-ידי הזכין.

2.4 הנם מעסיקים קצין בטיחות בתעבורה בעל כתב הסמכה וכתב מינוי מטעם מנהל אגף קציני בטיחות בתעבורה במשרד התחבורה על פי תקנות התעבורה. על המשתתפים לפרט את שמו המלא, מספר תעודת הזהות, כתובתו ומספר כתב ההסמכה של קצין הבטיחות בתעבורה, בנספח ג' לחוזה, וכן לצרף צילום רישיון של קצין הבטיחות.

למען הסר ספק, יש להעסיק קצין בטיחות בתעבורה כאמור לעיל גם במקרה של תחנת מוניות המפעילה פחות מ- 20 מוניות, ואפילו במקרה של מונית בודדת אשר בעליה ניגש למכרז. זאת, בהתאם להנחייה המפורטת בסעיף 2.2 למכרז.

2.5 נהגים בחברות ההסעה יעמדו לפחות בדרישות האלה:

- א. הנהג בעל אזרחות ישראלית.
- ב. הנהג בעל ניסיון של שנתיים לפחות בנהיגה בסוג הרכב אותו הוא נוהג.
- ג. לגבי כל נהג קיימת הצהרה של קצין הבטיחות של החברה, כי הנהג כשיר רפואית לנהיגה.
- ד. אישור על היעדר רישום עבירות מין לפי החוק למניעת העסקת עברייני מין במוסדות מסויימים התשס"א – 2001.
- ה. בהתאם לתקנה 84 ב' לתקנות התעבורה (תקנת משנה 4 (ה') תשנ"ה – 1995), נהג המסיע קבוצת ילדים שגילם עד 14 שנים, המונה 9 ילדים או יותר, ואשר קיבל את רישיון הנהיגה לדרגות 5, 6, 7 ו-11 לפני יום 1.1.1996 חייב להחזיק בהיתר מאת רשות הרישוי להסעת קבוצת ילדים, לאחר שסיים בהצלחה השתלמות למסיעי ילדים שאישרה רשות הרישוי.